



TOF衝突防止警報LiDAR







C32

C16

C32 C16 Wシリーズ

		<u> </u>	
レーザ波長	905nm	905nm	905nm
チャンネル	32	16	5m/10m/20m/30m/50m
検出距離	70m / 120m / 150m	70m / 120m / 150m	出力 : スイッチング容量と点群データ角分解能
精度	±3cm	±3cm	クラス1(アイセイーフ)
シングルリターン	64万点群/秒	32万点群/秒	20,000pts/s
デュアルリターン	128万点群/秒	64万点群/秒	-
視野角 FOV	360°x31°(-16°~15°)	360°x30°(-15°~15°)	270°
水平角度分解能	5Hz: 0.09° / 10Hz	z: 0.18° / 20Hz: 0.36	0.18°(角度分解能)
垂直角度分解能	1°	2°	-
動作温度	-20℃~60℃	-20℃~60℃	-20℃ ~60℃
供給電圧	9V~36V DC	9V~36V DC	Ф80×77.3mm
寸法	Φ120×110 mm	Ф102×81 mm	397g

TOF ナビゲーション&障害物回避 LiDAR







N10



M10	N10	N401/N301

検出距離	10m	0.2~12m(@70%)	10m/30m/50m
精度	±3cm	±3cm(0~6m); ±4.5cm(≥6m)(@70%)	±3cm
測定点数	10,000点群/秒	4,500点群/秒	20,000点群/秒
角度分解能	0.36°	0.8°	20Hz:0.36°/10Hz:0.18°
視野角 FOV	360°	360°	360°
回転数	10Hz	10Hz	10Hz/20Hz
動作温度	-10℃~50℃	-10℃~40℃	-20~60℃
供給電圧	5V DC	5V DC	9V~36V DC
重量	約200g	約80g	406g
寸法	Ф79.3× 39 mm	Φ52× 36.1mm	Φ80×79.1 mm

自動車グレードLiDARセンサー







CH128X1

CH128X2

LS27X

	CH128X1	CH128X2	LS2/
レーザ波長	905nm	905nm	1550nm
チャンネル	128	128	-
検出距離	200m(160m@10%)	200m(150m@10%)	250m@10%NIST
精度	±3cm	±3cm	±3cm
測定点数	760,000点群/秒	760,000点群/秒	1,450,000点群/秒
視野角 FOV	120°x25°(-18°~7°)	120°x25°(-12.5°~12.5°)	120°x25°(-12.5°~12.5°)
水平角度分解能	0.2°@10Hz	0.2°@10Hz	0.15°(中間ROIエリア60°)@10Hz, 0.3°(両側非ROIエリア30°)@10Hz
垂直角度分解能	0.125°@ROI, 0.25°@Non-ROI	0.2°	0.1°@10Hz
動作温度	-40℃~85℃	-40℃~85℃	-40℃~85℃
消費電力	15W	15W	30W/40W
寸法	118×90×75 mm	137×45×110 mm	220×220×45 mm





レーザ波長	905nm
チャンネル	64
検出距離	100m(45m@10%)
精度	±3cm
測定点数	1,010,000点群/秒
視野角 FOV	180°×40°(-25°~15°)
水平角度分解能	0.12°(10Hz)
垂直角度分解能	0.63°
動作温度	-40℃~85℃
消費電力	9V~36V DC
寸法	116×90×76 mm



CH32

CH32

レーザ波長	905nm
チャンネル	32
検出距離	100m/150m/200m
精度	±3cm(0.5m~200m)
測定点数	シングルリターン426,000点群/秒
	デュアルリターン852,000点群/秒
視野角 FOV	120°×11.25°(-6.67°~4.58°)
水平角度分解能	5Hz:0.045°/10Hz:0.09°/ 20Hz:0.18°
垂直角度分解能	垂直角度分解能は0~0.81°の間で、
	水平視野角の中間60°位置は最小0.09
	最大0.47°である
動作温度	-20℃~65℃
消費電力	10W
寸法	155×107.5×90 mm





高速道路用スナッピングカメラ CHLIDAR IPC(産業用コンピューター)



応用実例

















AGV/AMRフォークリフト等の ナビゲーションと 衝突警報ソリューション

3Dマッピングによる 自己位置推定と 環境地図作成SLAMソリューション

V2XソリューションLiDARと カメラの集合による 自動運転/先進運転支援システム